

MAVIS-INFO 01-2023

JANUAR 2023

Ein „Herzliches Willkommen“ zu einer neuen Ausgabe der MaViS-INFO der fpi fuchs Ingenieure GmbH & Co. KG. In dieser MaViS-INFO informieren wir Sie über Aktuelles, Neuerungen, Innovationen und alles was im Zusammenhang mit MaViS interessant sein könnte.

Wir freuen uns über Rückmeldungen oder eigene Beiträge für zukünftige Ausgaben.

INHALT

Neues zu MaViS

- Anzeige der Kreditoren/Debitorennummer in der Adressverwaltung (BW)
- Steuerung von Bauwerksterminen in MaViS (AB)
- Verbessertes Datenaustausch mit dem FMS (AB)
- Abfrageeinschränkung im Importer (AB)
- E-Mail im Falle eines Schnittstellenabbruchs (AB)
- Kleine Bauphase (BW)
- Neuer Meilenstein „Baufreigabe BMDV“ in Bauphase (DE)
- Neu Definierung der Streckenabschnitte im Bereich Stationierung (DE)
- Sicherheitsaudit (BW)
- Gewährleistung (BW)
- Anbindung Vergabemanager AI (BW)

Neues MaViS-Modul MVK (MaViS Verwaltungskonsole)

Zum guten Schluss

MAVIS-INFO 01-2023

NEUES ZU MAVIS

Anzeige der Kreditoren/Debitorennummer in der Adressverwaltung (Teil der Version Baden-Württemberg)

Um das Lösen von Schnittstellenproblemen zu erleichtern, wurde der Adressverwaltung ein Anzeigefeld für die Kreditoren/Debitorennummer hinzugefügt.

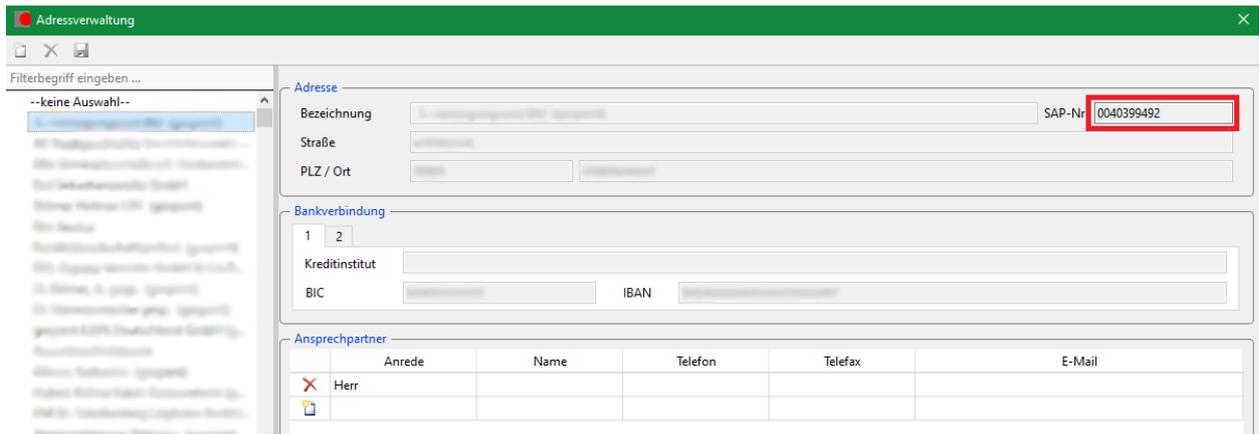


Abbildung 1: SAP-Nr. in der Adressverwaltung

Steuerung von Bauwerksterminen in MaViS (Teil der Version Autobahn)

Um die Pflege der vier Meilensteine eines Bauwerks zu ermöglichen, wurde der Reiter Bauwerke um den Bereich Bauwerkstermine erweitert. Die Bauwerkstermine, werden automatisch aus dem Projekt übernommen.

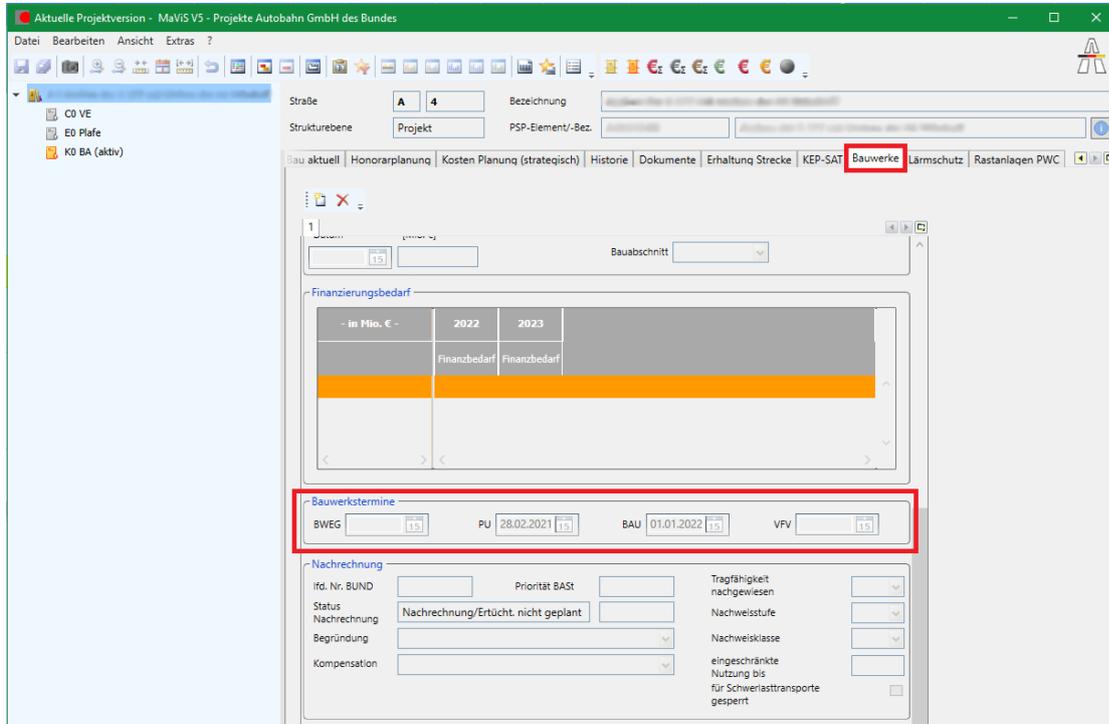


Abbildung 2: Automatisch übernommene Termine

Sollte es im Projekt keine korrespondierenden Meilensteine geben, besteht die Möglichkeit, Termine auch manuell einzutragen.

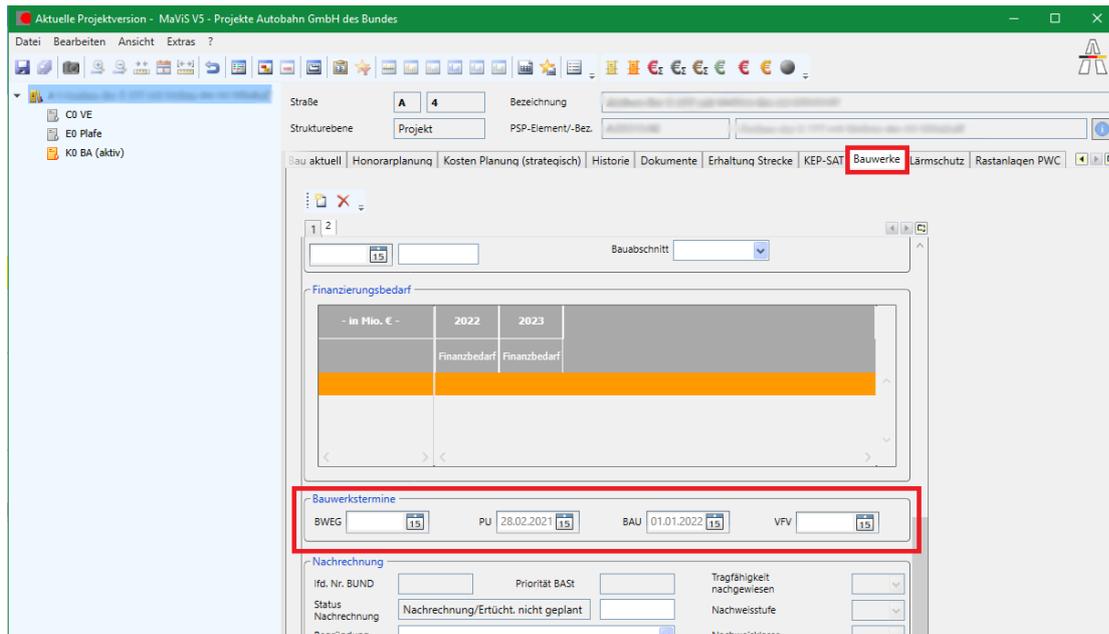


Abbildung 3: manuell pflegbare Termine

MAVIS-INFO 01-2023

Verbesserter Datenaustausch mit dem FMS (Teil der Version Autobahn)

Um Planungsdaten von MaViS an das FMS zu übergeben, wurden im Reiter Finanzplanung neue Felder zur Verfügung gestellt.

The screenshot shows the 'Finanzplanung' tab in the software. A table displays financial data for years 2021 and 2022. A red box highlights the 'Datensatznr. FMS' column, which contains numerical identifiers for each data row.

ne	Ausgaben Vorgänge	Summe Finanzbedarf	Differenz Finanzplanung	Kosten genehmigt	Verteilung	Datensatznr. FMS	Mittelreservierungs- nummer	2021		2022			
								Ausgaben	Finanzbedarf	Ausgaben	Mittelbedarf gebunden	Mittelbedarf geplant	Vertrags- ampel
009	0,006	0,576	0,018	0,000				0,006	0,062	0,000	0,001	0,000	0,099
009	0,006	0,526	0,018	0,000	92 %			0,006	0,039	0,000	0,001	0,000	0,072
000	0,000	0,050	0,000	0,000	8 %			0,000	0,023	0,000	0,000	0,000	0,027
009	0,006	0,526	0,018	0,000	92 %			0,006	0,039	0,000	0,001	0,000	0,072
000	0,000	0,050	0,000	0,000	8 %			0,000	0,023	0,000	0,000	0,000	0,027
009	0,006	0,576	0,018	0,000			7700001721/001	0,006	0,062	0,000	0,001	0,000	0,099
009	0,006	0,526	0,018	0,000	92 %		7700001721/001	0,006	0,039	0,000	0,001	0,000	0,072
000	0,000	0,050	0,000	0,000	8 %		7700001721/002	0,000	0,023	0,000	0,000	0,000	0,027

Abbildung 4: Die Datensatznummer FMS in der Finanzplanung

The screenshot shows the 'Grunddaten' (Basic Data) form. The 'Finanzposition FMS' field is highlighted with a red box, indicating where the FMS data is entered.

Project: **UM- UND AUSBAU DES PENDLERPARKPLATZES AS ILMENAU-OS**

Project status: **BWEG - Vorlage Bauwerksentwurf**

Project category: **A-Projekt**

Responsible: **Niederlassung Ost**

Contact: **Herr Andreas Trenkel**

Phone: **+49 34594099400**

Email: **Andreas.Trenkel@autobahn.de**

Finanzposition FMS (highlighted)

Priority: **Dringlichkeit ohne BVWP**

Abbildung 5: Die Finanzposition FMS in den Grunddaten

Abfrageeinschränkungen im MaViS-Importer (Teil der Version Autobahn)

Um die Administrierbarkeit von MaViS zu verbessern, kann im MaViS-Importer eine Abfragebeschränkung genutzt werden. Diese ermöglicht es, über eine manuelle Steuerung, gezielt Projekte zu importieren.

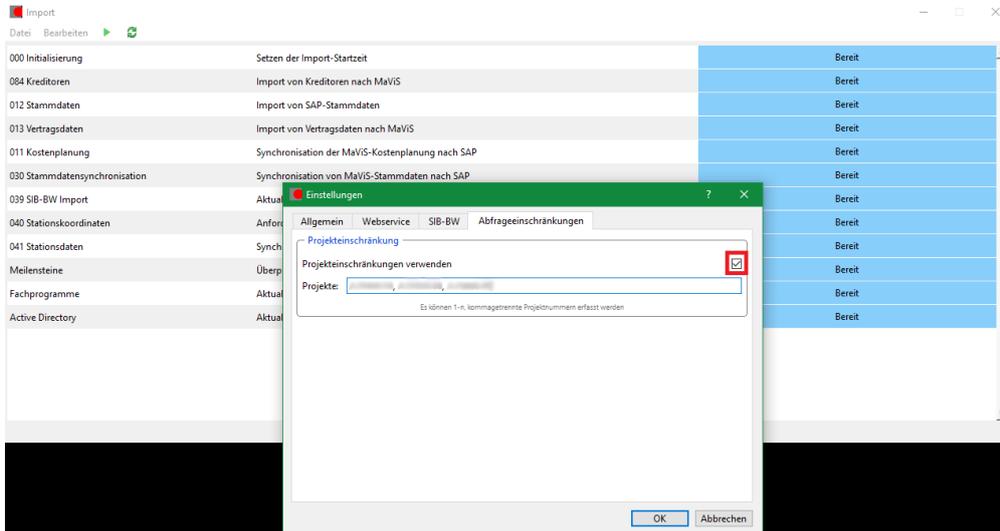


Abbildung 6: Abfrageeinschränkung in den Importer-Einstellungen mit aktivierten Projekteinschränkungen

E-Mail an das Produktmanagement im Falle eines Schnittstellenabbruchs (Teil der Version Autobahn)

Nach Beendigung des turnusmäßigen Importerlaufs wird dem zuständigen MaViS Produktmanager eine E-Mail zugesandt, die über den Status des Importerlaufs informiert.

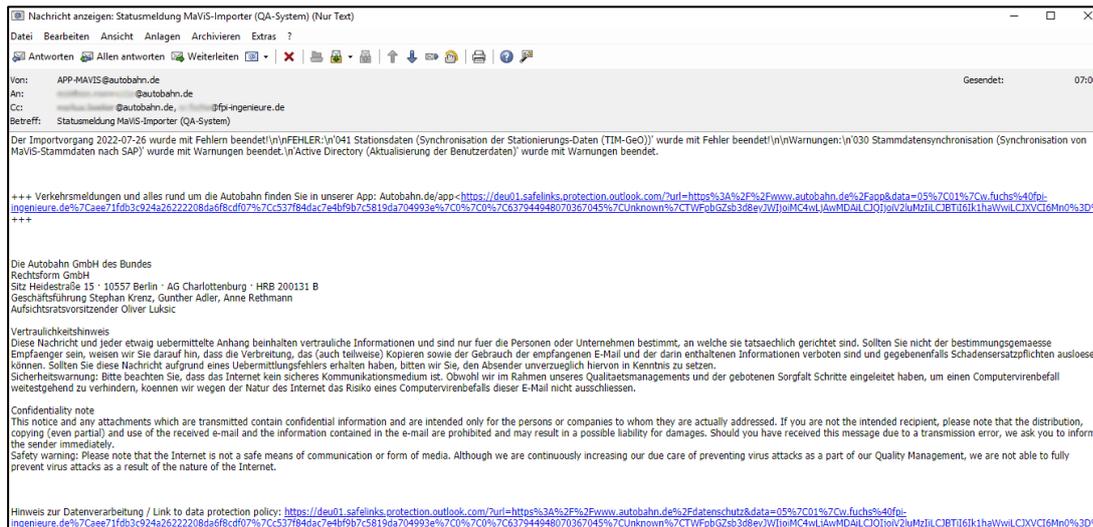


Abbildung 7: Mail an das Produktionsteam nach fehlerhafter Datenübertragung

MAVIS-INFO 01-2023

Kleine Bauphase (Teil der Version Baden-Württemberg)

MaVis wurde um die Möglichkeit erweitert, nach dem Bauende (BE) kleinere Bauphasen anzulegen, die den aktuellen Termin Bauende (BE) nicht beeinflussen. Die Meilensteine Baux, VFGx und BEx können frei gewählt werden.

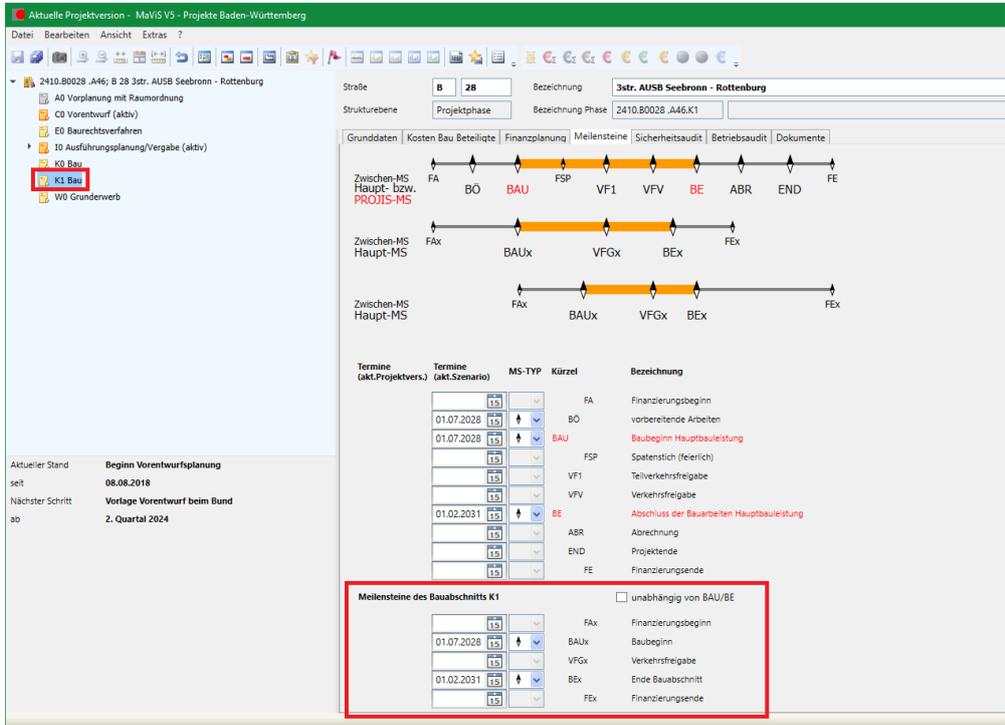


Abbildung 8: Kleine Bauphase K1

Wird der Haken bei „unabhängig von BAU/BE“ gesetzt, können die Termine der neuen Phase K1 unabhängig von BAU/BE gesetzt und/oder bewegt werden.

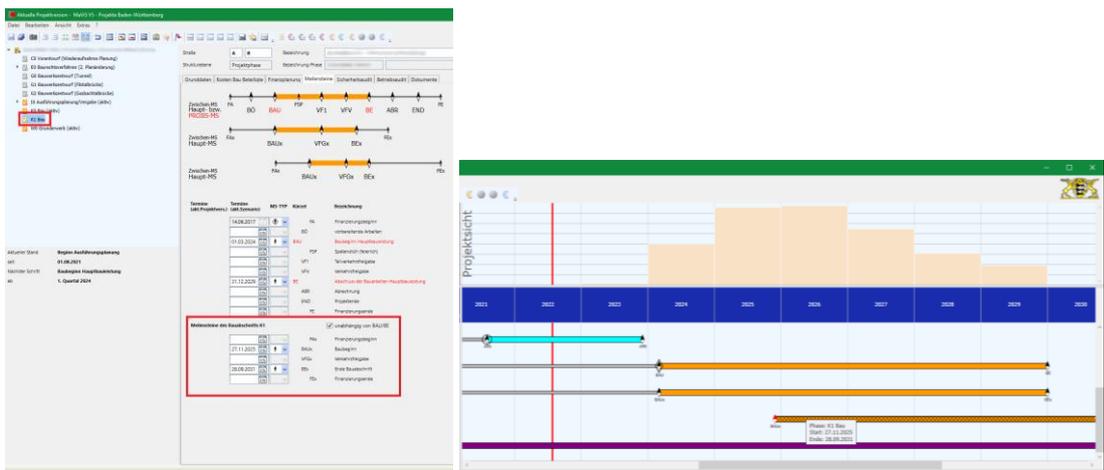


Abbildung 9: Kleine Bauphase K1 unabhängig von K0 verschoben

MAVIS - INFO 01 - 2023

Neuer Meilenstein „Baufreigabe BMDV“ in der Bauphase (Teil der Version Autobahn)

Ein neuer Meilenstein "Baufreigabe BMDV" (BF) wurde für alle Fachprogramme zur Verfügung gestellt. Es ist kein Pflichtmeilenstein und sein Termin liegt zwischen Beginn und Ende der Ausschreibungsphase

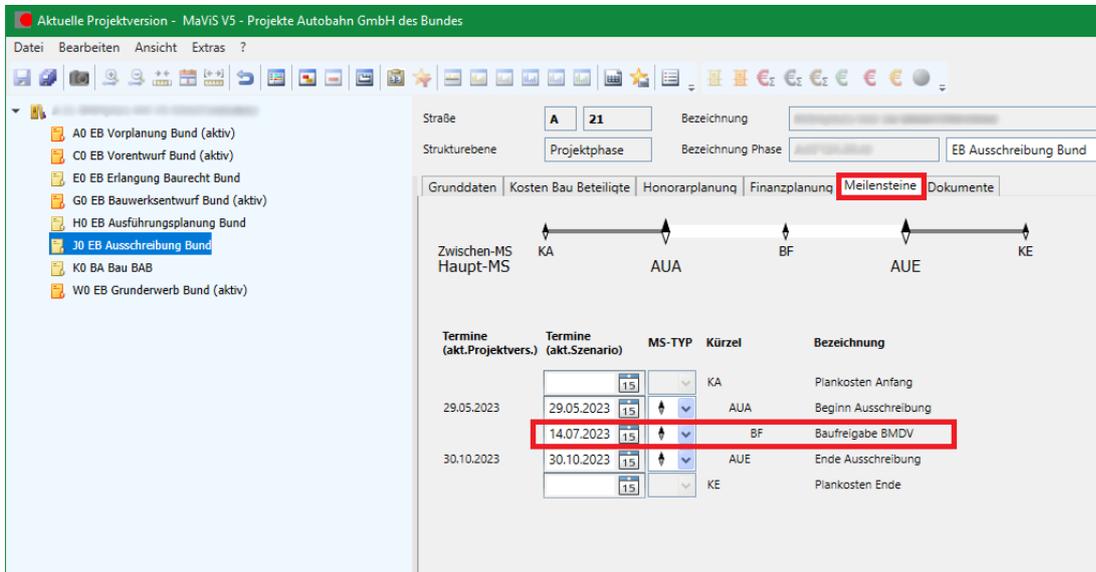


Abbildung 10: Baufreigabe BMDV im Register Meilensteine der Phase J0

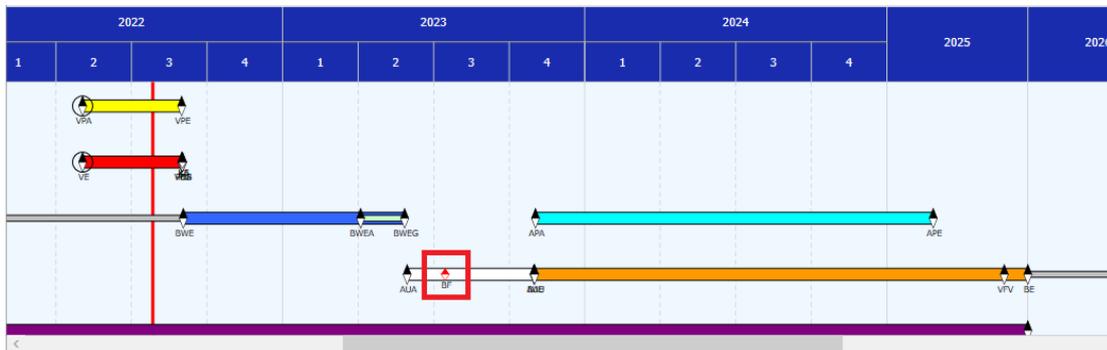


Abbildung 11: Meilenstein BF in der Projektsicht (Rot als Szenario)

MAVIS - INFO 01 - 2023

Neudefinierung der Streckenabschnitte im Bereich Stationierung (Teil der Version Autobahn)

Die Streckenabschnitte wurden übergreifend neu definiert. Zusammenhängende Abschnitte lassen sich zusammenfassen. Bereits existierende Abschnitte können über das Häkchen bei „Existierende Anzeigen“ farblich hervorgehoben werden (lila). Der Listeninhalt kann über eine entsprechende Exportdatei aus der Straßendatenbank eingelesen oder zukünftig über eine Online Webservice Abfrage gefüllt werden.

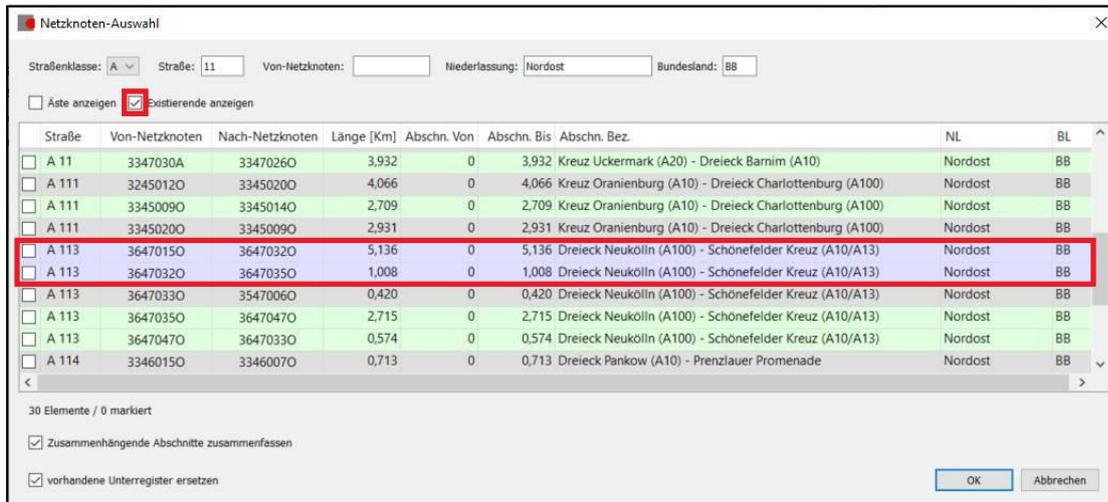


Abbildung 12: Die Netzknotenauswahl mit zwei zusammenhängenden bereits existierenden Abschnitten (lila)

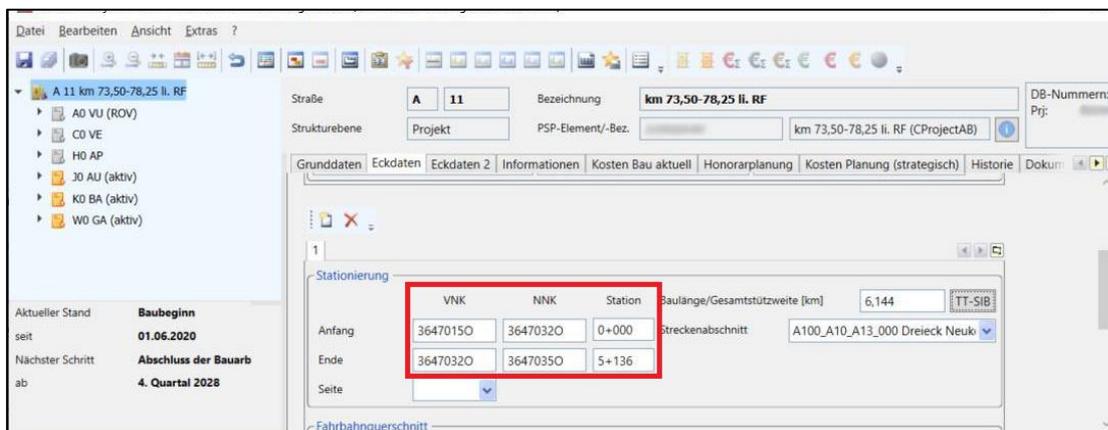


Abbildung 13: Die zusammenhängenden Abschnitte in den Eckdaten

Das Sicherheitsaudit in der Phasenebene (Teil der Version Baden-Württemberg)

Die RSAS ist ein bundesweit eingeführter Standard, anhand dessen insbesondere größere Neu- und Ausbaumaßnahmen zu auditieren sind. Entsprechend der zugrunde liegenden RSAS (Richtlinie für das Sicherheitsaudit von Straßen) und dem Datenmodell wird je Phase ein Sicherheitsaudit angeboten. Da es auch im Betrieb noch ein Audit für „A-Projekte“ geben muss, ist in der Phase Bau ein zweites Sicherheitsaudit erforderlich. In der Phasenebene wurde der Reiter „Sicherheitsaudit“ hinzugefügt. Nachdem in der Benutzerverwaltung die Rechte für das Sicherheitsaudit unter Projektphasen festgelegt wurden, kann der berechtigte Nutzer das Register, je nach Recht, einsehen und bearbeiten.

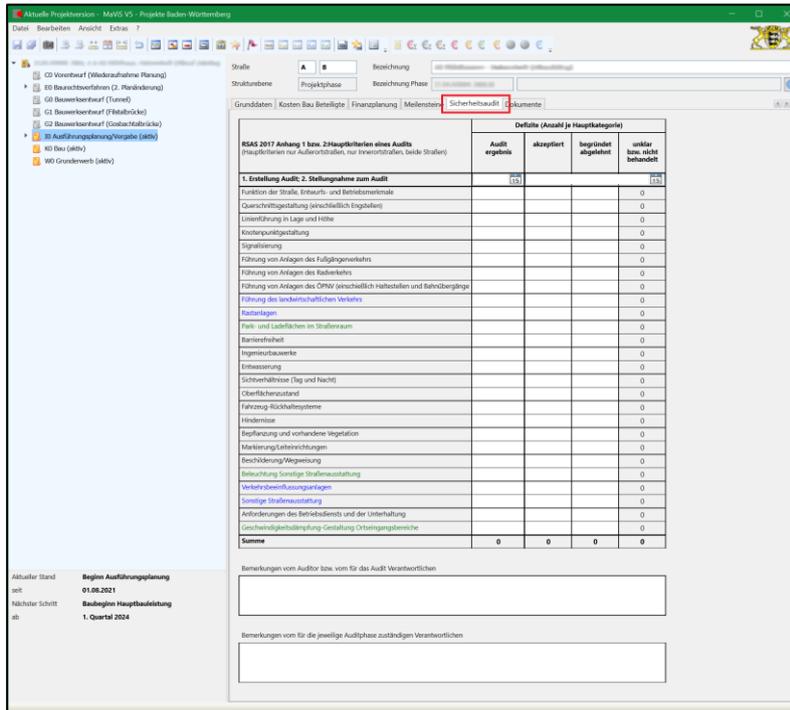


Abbildung 14: Das Register Sicherheitsaudit in der Projektphasenebene

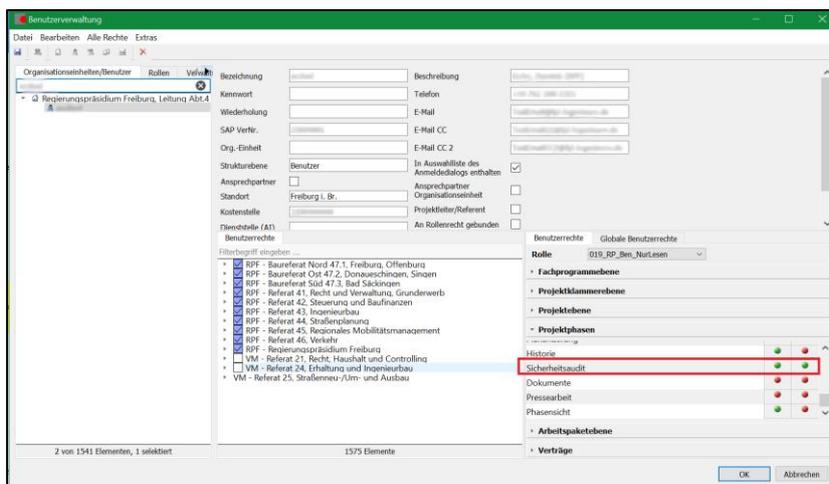


Abbildung 15: Die Rechte des Sicherheitsaudits in der Benutzerverwaltung

Gewährleistung (Teil der Version Baden-Württemberg)

Die Verfolgung von Gewährleistungsansprüchen stellt immer wieder ein außerordentliches Problem dar, da kein System vorhanden ist, welches mit den anderen Fachverfahren gekoppelt ist. Da MaViS als zentrales Fachverfahren in Baden-Württemberg für die Projektarbeit eingerichtet ist und alle Projekt- / Vertragsrelevanten Daten hier vorhanden sind, soll auch die Gewährleistung hierüber verfolgt werden können. Im Vertragsmodul wurde über den Reiter „Gewährleistung“ die Möglichkeit geschaffen, die entsprechenden Daten (Bürgschaft, Abnahme ...) zu pflegen und einzusehen.

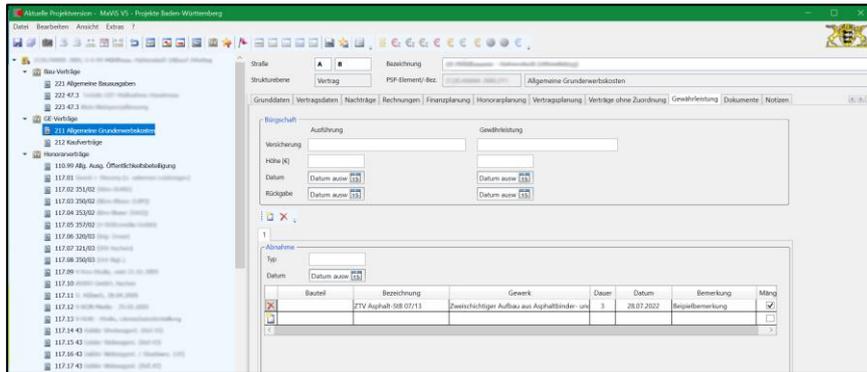


Abbildung 16: Die Gewährleistung im Vertragsmodul

Anbindung Vergabemanager AI (Modul der Version Baden-Württemberg)

Bei der Projektdurchführung unterstützen fachliche Informationen zu den Straßenbaumaßnahmen die Projektarbeit wesentlich. Zum einen sollen die Daten (Projekt/Vertrag) bei der Anlage im Vergabemanager übergeben werden. Zu diesem Zeitpunkt wechselt die Federführung für einige Termini auf das Vergabesystem. Des Weiteren sollen in einem täglichen Abgleich Termini und Kosten nach MaViS-BW+ überspielt werden.

Die Schnittstelle zum Vergabemanager ist bidirektional ausgestaltet. Sie kann im Vergabemanager sowohl Projekte als auch Vergaben anlegen und Projekten zuweisen. Im Gegenzug werden aus bestehenden Vergaben Termini und Auftragssummen nach MaViS übernommen.

NEUES MAVIS-MODUL MVK (MAVIS VERWALTUNGSKONSOLE)

Das neue MaViS Modul MVK ist die neue zentrale MaViS-Instanz zum Versenden und Speichern von Benachrichtigungen (E-Mail), Speicherung und Verwaltung von LOG-Einträgen sowie eine HTTP-Schnittstelle zur externen Abfrage von MaViS-Daten (Webserver). Die MVK bietet speziell für den MaViS-Administrator umfangreiche Funktionalitäten. Installiert auf einem Rechner im Kundennetzwerk erfolgt über die MVK die zentrale Konfiguration der vorgenannten Module. Weiterhin dient die Oberfläche der Visualisierung der permanent gespeicherten Daten und unterstützt damit den Administrator bei seiner Arbeit.

MVK - Allgemeine Bedienungselemente:

Optisch wurde die MVK gemäß den Richtlinien der neuen MaViS 6 Produktfamilie entwickelt. Unter anderem verwendet die MVK ein „Ribbon“ (Menüband oder eine Multifunktionsleiste) als aktuelles grafisches Bedienkonzept für die Menüsteuerung, bekannt aus der Microsoft Welt. Das Ribbon nimmt in der Standardeinstellung mehr Raum auf dem Bildschirm ein als die klassische Kombination aus Menü und Symbolleiste. Die Symbole sind innerhalb des Ribbons aufgabenbezogen gruppiert und angeordnet, wobei sich die Darstellung der Befehlsschaltflächen in Abhängigkeit von Bildschirmauflösung bzw. Fenstergröße automatisch anpasst. Das Ribbon kann minimiert werden, um mehr Bildschirmfläche für das Dokumentfenster verfügbar zu haben.

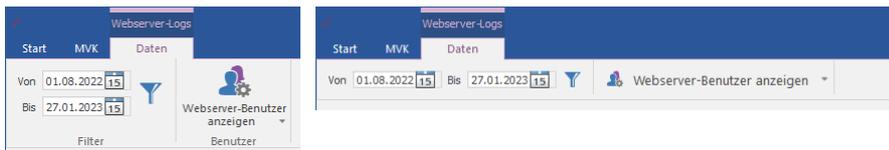
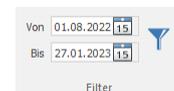


Abbildung 17: Ribbon Normal / Minimiert

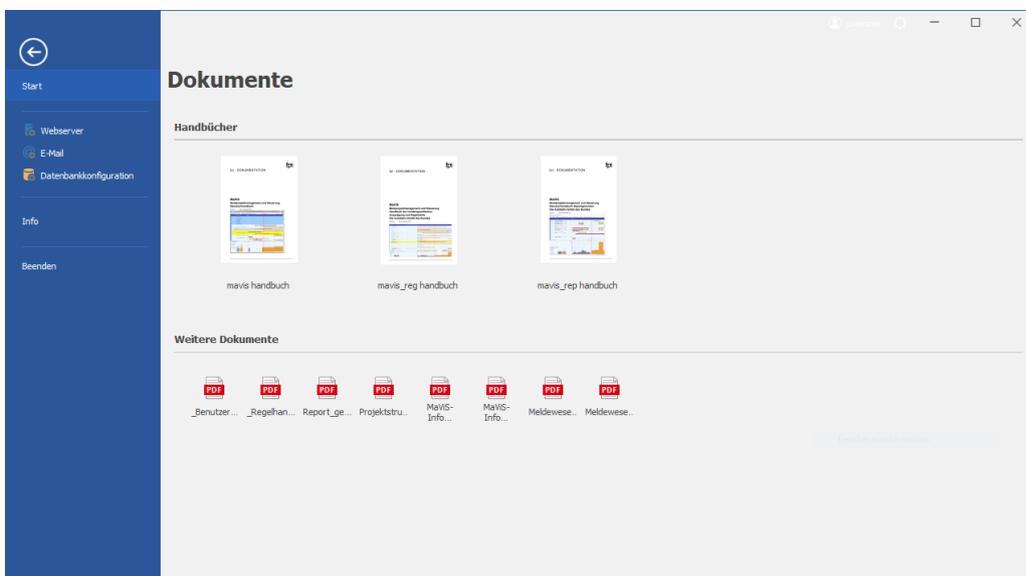
Über eine integrierte Filterfunktionalität, die in allen Modulen verfügbar ist, kann der Anzeigebereich der Listen innerhalb der einzelnen Module eingeschränkt werden.



In der Statusleiste werden alle systemrelevanten Informationen zum aktuellen Modul angezeigt.



Handbücher und Systemeinstellungen werden über den Menü-Eintrag „Start“ analog der aktuellen Microsoft Richtlinien aufgerufen.



MVK - Modul Benachrichtigungen:

Das Modul MVK-Benachrichtigungen dient dem zentralen Versand aller MaViS-Benachrichtigungen (E-Mail's ...). Alle versendeten Nachrichten, egal ob zugestellt oder noch in der Warteschlange, werden in einer zentralen Datenbank gespeichert und können jederzeit im Bedarfsfall erneut angezeigt werden.

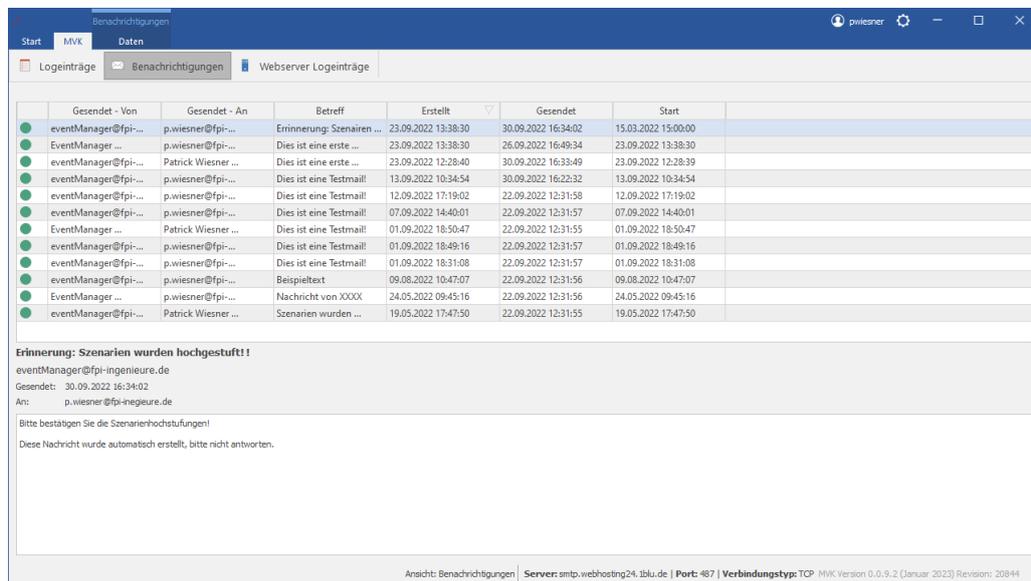


Abbildung 18: MVK – Modul Benachrichtigungen

In einer nächsten Entwicklungsstufe werden MaViS-Anwender direkt aus MaViS heraus einen Zugriff auf Ihre persönlichen Benachrichtigungen erhalten.

MVK - Modul Ereignisprotokoll (LOG):

Das MVK - Modul Ereignisprotokoll ist eine zentrale Sammlung von Logdateien und enthält das automatisch geführte Protokoll aller oder bestimmter Aktionen von MaViS-Prozessen. Zu den protokollierten Ereignissen gehören beispielsweise fehlgeschlagene Anmeldeversuche, Statusmeldungen aus MaViS-Importerjobs, Status der Zustellung von Benachrichtigungen sowie Stati aus Schnittstellendiensten (z.B. SAP-Aufrufe ...). Zu jedem Ereignis werden die Art des Ereignisses, die Ereignisquelle sowie Datum und Uhrzeit festgehalten. Prinzipiell werden alle Aktionen mitgeschrieben, die für eine spätere Untersuchung ggf. erforderlich sind oder sein könnten. Die Fehlermeldungen und Hinweise werden persistent (dauernd) verfügbar gehalten.

Da das Loggen aller Meldungen die Auffindbarkeit bestimmter Ereignisse auf Dauer erschwert, werden verschiedene Dringlichkeitsstufen definiert, nach denen bei Bedarf gefiltert werden kann.

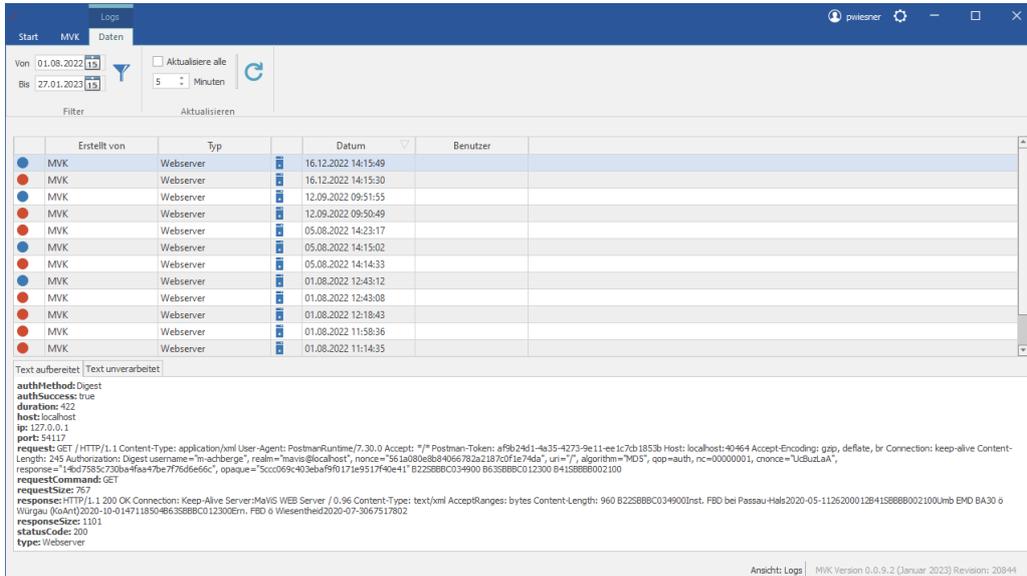


Abbildung 19: MVK – Modul Ereignisprotokoll (LOG)

MaVis Log-Levels:

- Fehler: Rote Ampel
- Warnung: Gelbe Ampel
- Info: Blaue Ampel

MVK - Modul Webserver:

Ein Webserver ist ein Server, der Daten an Clients wie z. B. Webbrowser überträgt. Webserver werden lokal, in Firmennetzwerken und im Internet eingesetzt. Daten können dem geforderten Zweck über Webservice lokal, firmenintern und weltweit zur Verfügung gestellt werden.

Ein Webservice stellt eine Schnittstelle über das Rechnernetz oder das Internet zur Verfügung. Dabei werden Daten ausgetauscht und auf entfernten Computern (Webservern) Funktionen aufgerufen. Ein Webservice enthält, je nach Implementierung, eine Schnittstellenbeschreibung in maschinenlesbarem Format, die definiert, wie mit dem Webservice zu interagieren ist, z. B. WSDL im XML-Format. Die übertragenen Daten können dann vom empfangenden Programm weiterverarbeitet werden. Webservices können auch Bestandteile von Softwaresystemen, die automatisiert Daten austauschen oder Funktionen auf entfernten Computern aufrufen, sein.

Der MaVis-Webserver stellt die Basistechnologie für die Bereitstellung der v.g. Webservice bereit, die Aufgabenbezogen erstellt werden.

Aus Sicherheitsaspekten ist der Datenabruf nur nach einer Identifikation über Benutzer und Passwort möglich. Entsprechende Benutzer können über die MaVis-Benutzerverwaltung administriert werden.

MAVIS-INFO 01-2023

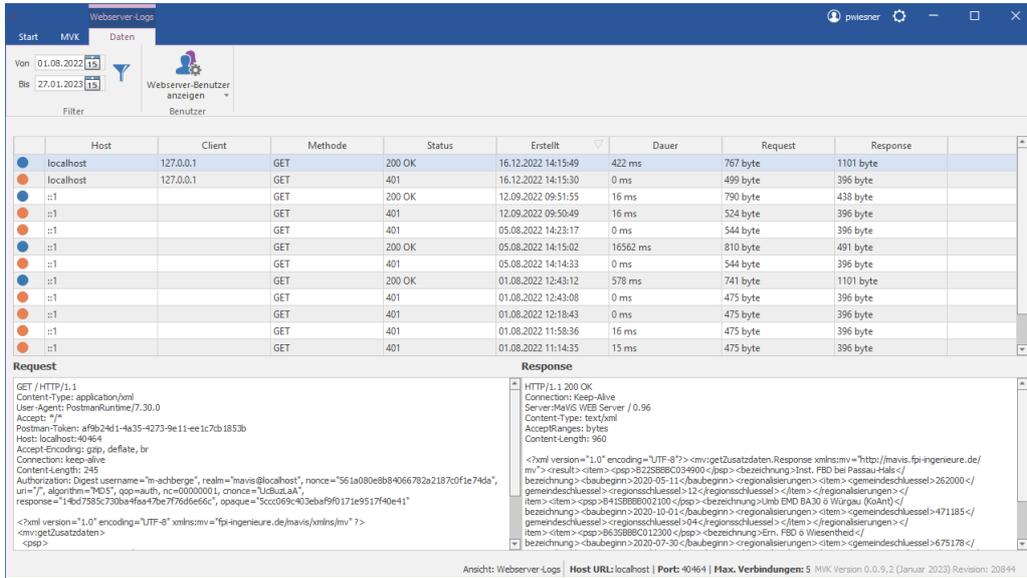


Abbildung 20: MKV – Modul Webserver

Alle Verbindungsdaten sowie die Inhalte der Anfrage (Request) sowie der Antwort (Response) werden gespeichert und können für spätere Analysen genutzt werden.

MAVIS-INFO 01-2023

ZUM GUTEN SCHLUSS

Wir würden uns sehr freuen, wenn unsere Inhalte Ihr Interesse geweckt haben. Bitte leiten Sie unsere MAVIS-INFO an interessierte Kollegen weiter. Für Aufnahme in-/Abmeldung vom Verteiler bitte eine entsprechend formlose E-Mail an info@fpi-ingenieure.de

Bei Fragen, Anregungen oder Kritik zu MaViS stehen wir Ihnen gerne jederzeit zur Verfügung.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg und Spaß bei Ihrer Arbeit mit MaViS und freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit.

Bleiben Sie gesund!

Ihr MaViS Team